Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



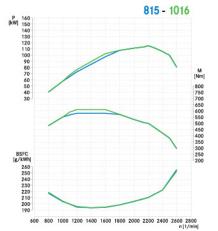


ACCELO 815 / 1016



Motor	Accelo 815	Accelo 1016
Modelo	MB OM 924 LA BlueTec 5	, 4 cilindros en línea Euro V
Tipo	Inyección	electrónica
Cilindrada	4.80	0 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	156 cv /	2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	580 Nm / 1.200 - 1.600 rpm	610 Nm / 1.200 - 1.600 rpn
Consumo específico	194 g / kW	h 1400/min

Transmisión	Accelo 815	Accelo 1016
Caja de cambios	Ea	aton
Marchas		5
Relaciones Primera/Última/Reversa	5,77/0	,77/5,24
Embrague	Monodisco dia	ámetro 362 mm



Ejes	Accelo 815	Accelo 1016
Eje delantero	M	MB VL2
1º eje trasero	M	IB HL2
Reducciones	i = 4,30 (43:10)	

Desempeño de Vehículo	Accelo 815	Accelo 1016
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	112	116
Pendiente máxima en movimiento	48 % con 8.300 kg.	41 % con 9.600 kg.

Chasis	Accelo 815	Accelo 1016
Bastidor - Tipo	Tipo escalera, remach	nado, material LNE 50
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Llantas	6.00 X 17.5	
Neumáticos	215/75 R 17.5	235/75 R 17.5
Tanque de combustible (I)	- 15	50
Tanque de urea (I)	2	5

Sistema eléctrico	Accelo 815	Accelo 1016
Alternador (V/A)	28V / 80	0A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 1	00Ah
Tensión nominal	24V	

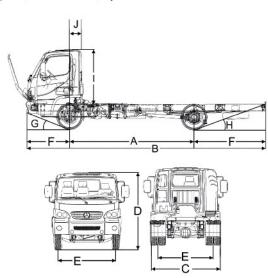
Frenos	Accelo 815	Accelo 1016
Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras. Opcional: Discos	Discos en ruedas delanteras y traseras. Opcional: Tambor
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de res	orte acumulador, con accionamiento neumático
Freno Auxiliar	Freno motor	Freno motor con Top Brake
Seguridad Activa		ABS

Cabina	Accelo 815	Accelo 1016
Tipo	Normal/Simple	
Asiento conductor	Individual - Cinturón de seguridad de tres puntos	
Asiento de acompañante	Doble con cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabezas - Respaldo abatible	
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado	
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth	
Alzacristales	Eléctricos, conductor y acompañante	
Escotilla de techo	Claraboya/Tapa de	ventilación
Suspensión de cabina	Suspensión me	ecánica
Espejos	Retrovisor calefactable con ajuste eléctrico + espejo para rampa	
Otros	Columna de dirección regulable, parasol lat	eral para conductor y acompañante

Peso y Capacidad (kg)	Accelo 815	Accelo 1016
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)		
Eje delantero	2.290	2.300
Eje trasero	1.150	1.190
Total	3.440	3.490
Carga útil máxima sobre la 5ta rueda (técnica)	4.860	6.110
Pesos Admisibles Técnicamente		
Eje delantero	3.000	3.200
Eje trasero	5.300	6.400
Peso Bruto Vehicular (PBV)	8.300	9.600
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	11.000	11.000

(1) Chasis con cabina dormitorio techo elevado, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.

Dimensiones (mm)	Accelo 815	Accelo 1016
Chasis con cabina, sin carrocería		
A - Distancia entre ejes	3.	700
B - Largo Total	7.134	
C - Ancho eje trasero	2.176	2.184
D - Altura total descargado	2.480	2.494
E - Trocha - eje delantero/trasero	1.790/1.704	1.766/1.708
F - Voladizo delantero/trasero	1.300/2.100	
G -Ángulo de entrada (cargado)	22°	
H - Ángulo de salida	12°	
(cargado - con rueda de auxilio)		
I - Altura techo de la cabina/chasis	1.632	
J - Distancia mínima centro del	420	
eje delantero/carrocería		
Radio de giro del vehículo (m)	6,95	7,25



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: NOVIEMBRE 2015.