



***ATECO***

**1725 - 42 4x4**



**Mercedes-Benz**

## Motor

Modelo	MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	180 kW (245 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100

## Transmisión

Embrague	Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7 - 0,73
Marchas sincronizadas	6
Caja de transferencia	MB VG 550.3W / 1,67 (con ventilador)
Tipo de tracción	4 x 4 permanente (tanto en alta - carretera, como en baja - todo terreno)
Relación de transmisión (carretera)	i1=1,037:1
Relación de transmisión (todo terreno)	i2=1,67:1

## Ejes

Eje delantero	MB AL3/040 D-6 c/bloqueo
Reducción eje delantero	6,143 (43:7)
Eje trasero	MB HL4/62 D-10 c/bloqueo
Reducción eje trasero	6,143 (43:7)

## Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50
Dimensiones del perfil	Perfil "Z" /espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil "U" 274 mm x 65 mm /espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas trapezoidales, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7.50 x 20
Neumáticos	10.00x20 PR16 (opc. 12.00x20 PR16 - Versión Militar)
Dirección hidráulica	ZF 8097
Tanque de combustible (l)	210 - opcional 300 (plásticos con llave) Versión Militar
Premontaje	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad

## Cabina

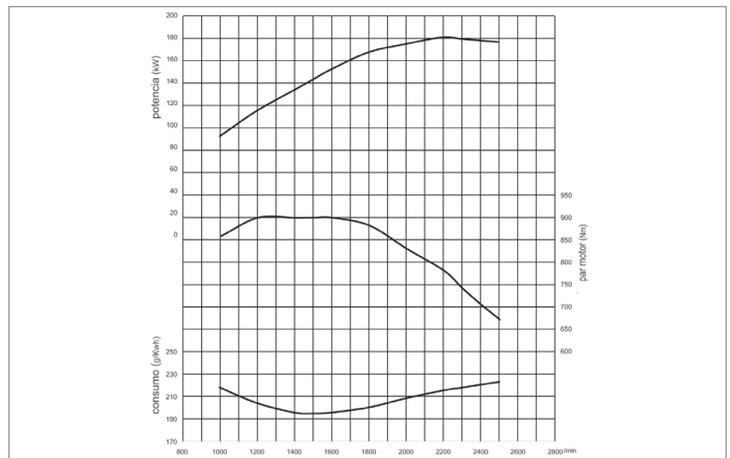
Tipo	Frontal extendida
Asiento conductor	Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos - Apoyacabeza
Asiento de acompañante	Dos individuales - ventanilla y central - Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos
Columna de dirección	Regulable
Alzacristales	eléctricos*
Especios retrovisores	eléctricos+
Climatización	Calefacción / ventilación Aire Acondicionado *
Radio	AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH
Paragolpes	Color de cabina*
* Opcional	

## Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordo	Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro

## Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería		H - Voladizo trasero	1285
A - Distancia entre ejes	4160	I - Vano libre - eje delantero	286
B - Largo Total del Chasis	6965	J - Vano libre - eje trasero HL4	245
C - Ancho del Eje Trasero	2486	K - Diámetro de giro del vehículo (m)	18
D - Altura: cargado	2827	L - Ángulo de entrada: cargado (*) Función de aplicación	26°
descargado	2866	M - Ángulo de salida: cargado	44°
E - Trocha - eje delantero	2009	N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina extendida	390
F - Trocha - eje trasero	1880	O - Distancia eje delantero/inicio de la carrocería	490
G - Voladizo delantero	1440		



## Desempeño del vehículo

Atego 1725 (4x4), con caja de cambios MB G 85-6 y neumáticos 10.00Rx20

Para reducción en ambos ejes	i=6,143:1 (1) i=6,143 (2)
Velocidad máxima (km/h) (carretera)	104
Velocidad máxima (km/h) (todo terreno)	64
Pendientes máximas en arranque (carretera) con 17100 kg / con 35.000 kg (%)	30 / 14
Pendientes máximas en arranque (todo terreno) con 17100 kg / con 35.000 kg (%)	58 / 24

## Pesos y Capacidades (kg)

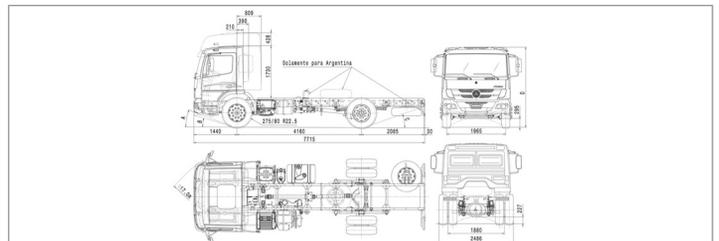
Vacío sin carrocería, en orden de marcha(*)	
Eje delantero	3.485
Eje trasero	1.847
Total	5.332
Carga útil máxima + carrocería	11.840
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	35.000

(\*) Sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas.

## Frenos

Freno de servicio	
Sistema	Neumático de 2 circuitos
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Freno de remolque (*)	
Tipo	Neumático de 2 salidas
Accionamiento	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Freno de estacionamiento	
Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio

(\*) Serie en Versión Militar



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2012.