



ATECO

1725 - 42 / 1725S - 36



Mercedes-Benz

Motor	
Modelo	MB OM-906 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	180 kW (245 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm (92 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	6.374 cm³
Consumo específico	195 g/kWh (143 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/100

Transmisión	
Embrague	Ø 395 mm; monodisco, seco, con accionamiento servo hidráulico
Caja de cambios	MB G 85-6/6,7 - 0,73
Marchas sincronizadas	6

Instrumental	
Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordo	Cantidad de combustible, consumo promedio instantáneo, nivel de aceite, horímetro

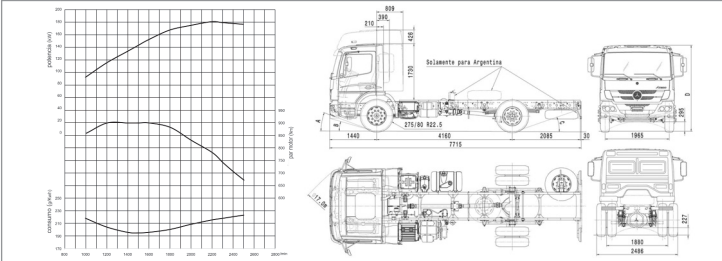
Frenos	
	Atego 1725/42Atego 1725S/36
Freno de servicio	
Sistema	Neumático de 2 circuitos
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras con regulador automático
Freno de remolque	
Tipo	Neumático de 2 salidas
Accionamiento	Por freno de servicio, estacionamiento e individual remolque
Freno de estacionamiento	
Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Freno Adicional*	
Tipo	ABS - Anti Block System*ABS - Anti Block System (Serie)

(*) Opcional

Chasis	
	Atego 1725 / 42Atego 1725S / 36
Bastidor – Tipo	Escalera, atornillado, con largueros delanteros y traseros unidos por tornillos; material LNE 50
Dimensiones del perfil	perfil “Z”/espesor: 7,0 mm (largueros delanteros) / perfil “U” 274 mm x 65 mm/ espesor: 7,0 mm (largueros traseros)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	7.50 x 22,58.50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8097; i = 20,6 : 1
Tanque de combustible (l)	300 (plástico con llave)
Premontaje	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad

Dimensiones (mm)			
Chasis con cabina, sin carrocería	Atego 1725 /42	Atego 1725S / 36	
A - Distancia entre ejes	4.160	3.560	
B - Largo Total	7.765	5.985	
C - Ancho	2.486	2.575	
D - Altura: cargado	2.682	2.698	
descargado	2.747	2.766	
E - Trocha – eje delantero	1.965	1.965	
F - Trocha – eje trasero	1.880	1.880	
G - Voladizo delantero	1.440	1.440	
H - Voladizo trasero	2.085	985	
I - Vano libre – eje delantero	295	295	
J - Vano libre – eje trasero HL5	227	229	
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	17	15	
L - Ángulo de entrada: cargado	20°	20°	
M - Ángulo de salida: cargado	19°	40°	
N - Distancia eje delantero/ pared trasera de la cabina: Standard	210	—	
Dormitorio	809	809	
O - Distancia eje delantero/ inicio de la carrocería: Standard	420	—	
Dormitorio	890	—	
P - Distancia 5ta. rueda al eje trasero	—	800	

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2012.



Pesos y Capacidades (kg)			
Chasis de camión con herramientas, ruedas de rep., tanque lleno y sin conductor.			
	Cabina estándar	Cabina dormitorio	
	Atego 1725/42	Atego 1725/42	Atego 1725S/36
Eje delantero	3.270	3.190	3.290
Eje trasero	1.880	2.150	2.300
Total	5.150	5.340	5.590
Carga útil máxima + carrocería	11.950	11.760	—
Carga útil sobre la 5ta. rueda	—	—	11.510

Pesos admisibles	
Eje delantero	6.100
Eje trasero	11.000
Peso Bruto Vehicular (PBV)	17.100
Peso Bruto Vehicular (PBV) – 6x2 con 3º eje adaptado por terceros	24.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	37.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	37.000

Cabina			
	Frontal		
	Atego 1725 / 42		Atego 1725S / 36 (**)
Tipo	estándar	dormitorio	dormitorio
Asiento conductor	Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos	
Asiento de acompañante	Dos individuales-ventanilla y central-Cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabeza en ambos	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos (**)	
Columna de dirección	Regulable		
Climatización	Calefacción / ventilación / aire acondicionado (*)		
Radio	AM / FM / CD / MP3 / SD / USB / BLUETOOTH		
Alzacristales	manuales	eléctricos	
Espejos retrovisores	manuales	eléctricos	

(*) Opcional. (**) Alternativa cabina estándar

Desempeño del vehículo		
	Atego 1725/42, con neumáticos 275/80 R 22,5	Atego 1725S/36, con neumáticos 295/80 R 22,5
Reducción	i=5,625 / 7,897	
Velocidad máxima (km/h)	113	116
Pendientes máximos (en movimiento / en arranque):		
con 17.100 kg (%)	63 / 40	61 / 39
con 24.100 kg (%)	40 / 27	-
con 37.000 kg (%)	25 / 17	24 / 16

Ejes	
Eje delantero	MB VL3/37 D-6,5
Eje trasero	MB HL5/61 DZ-11 (alta y baja)
Reducción eje trasero	5,625/7,897 (45:8)