



ACTROS

2646S / 33 6x4 - 2646LS / 33 6x4



Mercedes-Benz

Motor

Modelo	MB OM-501 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros en "V", turbocooler
Cilindrada	11.946 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	335 kW (456 cv) a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.200 Nm (224 mkgf) a 1.080 rpm
Consumo específico	190,0 g/kWh (139,7 g/cvh) a 1.200 - 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/165

Transmisión

Embrague	Ø 400 mm; bidisco seco
Caja de cambios "PowerShift"	MB G 330 - 12 / 11,63 - 0,77 (automatizada)
Marchas	12 adelante - 4 marcha atrás

Chasis

	Actros 2646S/33	Actros 2646LS/33
Bastidor - Tipo	Escalera, 5a rueda serie	
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 8,0 mm	
Material	E 500 TM	
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas, con punto de apoyo central y barra estabilizadora	Suspensión Neumática con cuatro (4) fuelles por eje.
Llantas	Base inclinada 9.00x22,5	
Neumáticos	295/80 R 22,5	
Dirección hidráulica	Dirección LS 8 BK	
Tanque de combustible (l)	550 lts (depósito principal) + 280 lts (depósito adicional) ambos en aluminio	

Frenos

Freno de Servicio	Neumático doble circuito - Disco en ruedas delanteras y traseras - Comando y asistencia electrónica (Telligent) con ABS (sistema antibloqueo) ASR (control de tracción-desconectable)
-------------------	---

Freno de Estacionamiento

Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras

Freno adicional

Accionamiento	Freno - Motor y Top Brake Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
---------------	--

Pesos y Capacidades (kg)

Vacio sin carrocería, en orden de marcha (1)

	Actros 2646S/33	Actros 2646LS/33
Eje delantero	5.226	5.521
1er. Eje trasero	2.170	2.050
2do. Eje trasero	2.170	2.050
Total	9.567	9.621
Carga útil máxima sobre la 5ta rueda(técnica)	16.433	16.379

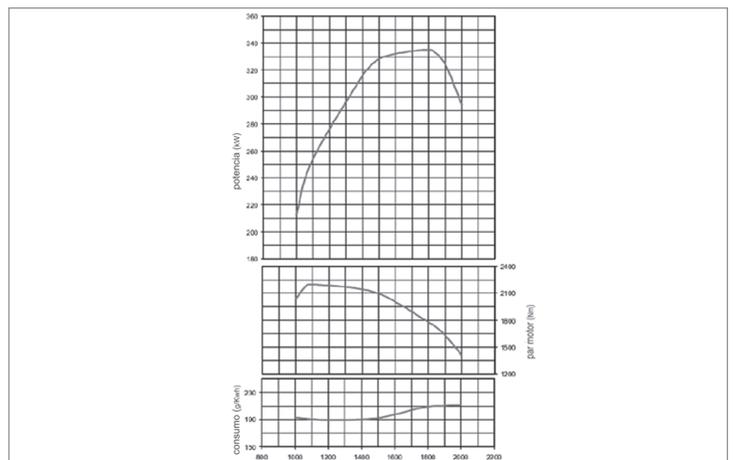
Pesos Admisibles Técnicamente

Eje delantero	7.100
1er. Eje trasero	9.500
2do. Eje trasero	9.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	26.000
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	45.000
Capacidad Máxima de Tracción (GMT)2	80.000 (2)

(1) Chasis con cabina dormitorio techo elevado, sin carrocería o implemento; con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto, extintor de incendios, caja de herramientas. (2) Uso fuera de ruta.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	Actros 2646S/33	Actros 2646LS/33
A - Distancia entre ejes	3.300 + 1.350	
B - Largo Total	6.810	6.865
C - Ancho eje trasero	2.482	2.482
D - Altura total descargado	3.520	3.753
E - Trocha - eje delantero	2.036	
F - Trocha - eje trasero	1.804	
G - Voladizo delantero	1.440	
H - Voladizo trasero	720	770
I - Vano libre eje delantero	257	



Ejes

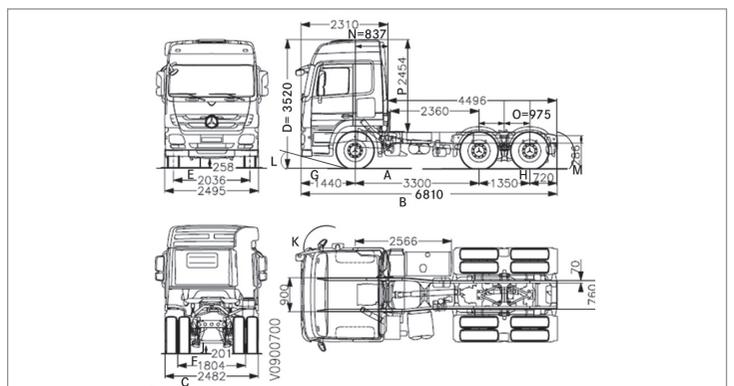
Eje delantero	MB VL4/51 DC - 7,5
1º eje trasero	MB HD7/055DGS-13 c/bloqueo
2º eje trasero	MB HL7/055 DCS - 13 c/bloqueo
Reducciones	3,429x1,208(29:24) = 4,143:1

Desempeño del vehículo

Actros 2646S con caja MB G-330 y cubiertas 295/80 R22.5	
Reducción	i=4,143:1
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	106
Pendientes máximos (movimiento / arranque): con 45.000 kg (t)	40 / 27

Cabina

	Actros 2646S/33	Actros 2646LS/33
Tipo	Frontal - Dormitorio - Techo Elevado suspensión neumática trasera)	Opcional: Megaspacer (Asociado con suspensión neumática trasera)
Asiento conductor	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos	
Asiento de acompañante	Individual con base fija - Cinturón de seguridad de tres puntos	
Columna de dirección	Regulable en Altura y Profundidad	
Volante	Multifunción - Manejo de computadora de abordo y radio	
Climatización	Climatizador automático (calefacción / aire acondicionado)	
Radio	AM / FM / CD	
Suspensión de cabina	Neumática de 4 puntos	
Alzacristales	Eléctricos	
Escotilla de techo	Vidriada, corrediza, con comando apertura eléctrica con cortinas de red y de oscurecimiento manuales	
Espejos retrovisores	Eléctricos con desempañador incorporado	
Espejos	De Rampa y delantero de acercamiento aerodinámico	
Cierre de cabina	Centralizado - Eléctrico	
Control de velocidad	Máxima / de crucero	



J - Vano libre eje trasero HL7	200	229
K - Diámetro de giro del vehículo (m)	16	
L - Ángulo de entrada: descargado	14°	
M - Ángulo de salida: descargado	38°	
N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	837	
O - Distancia del centro de la 5ª rueda/ al último eje trasero	975	
P - Altura techo de la cabina/chasis (techo alto)	2.454	2.724

Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: MARZO 2012.